



CIRCOLO DELLA VELA BRINDISI



I. O. K. SAILING CLUB OF CORFU



“Regata Internazionale Brindisi - Corfu” 2011

XXVI edizione

ISTRUZIONI DI REGATA

- 1 Organizzazione:** Circolo della Vela Brindisi
I.O.K. - Sailing Club of Corfu
- 2 Programma:**
- | | | |
|--------------|-----------|---|
| 5 - 7 giugno | | Controlli di stazza |
| 7 giugno | ore 18.30 | Cerimonia di benvenuto: Scalinata delle Colonne Romane
Lungomare Regina Margherita |
| 8 giugno | ore 09.00 | Briefing presso “Ristorante Buenavista” scalinata Colonne Romane |
| | ore 12.00 | Inizio operazioni di traino |
| | ore 13.00 | Partenza della classe A (Maxi) e multiscafi |
| | ore 13.10 | Partenza di tutte le altre classi |
| 10 giugno | ore 20.30 | Cerimonia di premiazione: Corfu – Marina di Gouvia |
- 3 Regolamenti in vigore:**
- Regolamento di Regata 2009/2012 ISAF – (RRS) versione internazionale;
 - Regolamento e Regulations ORC vigenti;
 - Normativa Federale per la vela d’Altura. (per le sole imbarcazioni italiane);
 - Offshore Special Regulations per regate di Categoria 3 con obbligo di zattera autogonfiabile. Le imbarcazioni dovranno essere, inoltre, provviste di torcia stagna saldamente fissata sui giubbetti salvagente regolamentari, una per ogni membro dell’equipaggio.
 - Bando di Regata (BdR);
 - Istruzioni di regata (in caso di contrasto fra Bando e Istruzioni di Regata, saranno sempre queste ultime a prevalere);
 - Comunicazioni del CdR o della Giuria;
 - Dal tramonto all’alba le Norme Internazionali per la Prevenzione degli abbordi in mare sostituiranno le RRS.
- 4 Comunicazione ai concorrenti** Avvisi ai concorrenti e modifiche alle "Istruzioni di Regata" saranno apposti all'albo ufficiale dei comunicati del “Circolo della Vela Brindisi”, fino a tre ore prima dell’ora prevista per la partenza da Brindisi, e all’ingresso della Segreteria del Marina di Gouvià, dopo l’arrivo della regata. Essi costituiranno Comunicato ufficiale per ciascun concorrente. E’ responsabilità dei concorrenti di informarsi di tali modifiche.
- 5 Comitato di Regata (CdR)** Presidente: Raffaele Ricci

Membri: Raffaele Marinelli
Spyros Agatos
Spyros Digenis
Pietro Fragnelli
Stefano Karatasitsas
Alekos Kastamonitis
Vito Moretti
Kostas Spinoulas
Giulio Torre

6 Comitato di Giuria:

Presidente: Raffaele Marinelli
Membri: Raffaele Ricci
Vito Moretti

7 Comitato di stazza :

Presidente: Bartolomeo Maugeri
Membri: Marcello Pais

8 Segnali a terra e a mare:

Conformi al RRS. La "Intelligenza" esposta a terra significa: "Non lasciare la banchina". I segnali a mare saranno dati dopo 60 minuti dalla ammainata del segnale a terra.

9 Percorso:

Il percorso, da Brindisi a Kassiope, di mm. 104 ca., è lasciato libero alla scelta dei concorrenti, con linee di partenza e di arrivo da tagliare navigando da Ovest verso Est (v. cartine allegate). **L'unico obbligo sarà quello, dopo la partenza, di lasciare a dritta la meda galleggiante di "Punta di Torre Cavallo" (posta ad Est delle Is. Pedagne) ed a sinistra una boa arancione posta a circa 150 metri a N della stessa. La boa potrà essere sostituita da un gommone che isserà la lettera "M" del C.I.**

Le linee di partenza e di arrivo dovranno essere tagliate navigando da Ovest verso Est.

10 Tempo massimo:

Il tempo massimo, per la **Brindisi-Corfu**, sarà di **32 ore** dopo l'orario di partenza. Le imbarcazioni che non arrivano entro il tempo limite saranno classificate DNF. Questo punto modifica la Regola 35 RRS.

11 Battello/punto Giuria:

Alzerà la bandiera arancione.

12 Boe:

Saranno costituite da palloni/cilindri gonfiabili gialli e/o arancione

13 Linea di partenza :

La linea di partenza, per la Brindisi -Corfu, costituita dalla congiungente tra due boe di colore giallo, sarà posta come da allegata cartina "A". La scelta fra le tre alternative verrà comunicata nel Briefing dell' 8 giugno e sarà oggetto di apposito comunicato.

14 Segnali di partenza:

Come previsto dalla Regola 26 RRS così modificata:

Per le classi "A - Maxi", Multiscafi e "Brindisi-Corfu x 2":

"Avviso"	lettera	" R "	del C.I.	10 minuti
"Preparatorio"	lettera	" I "	del C.I.	5 "
"Ammainata"	della lettera	" I "		1 minuto
"Partenza"	ammainata del segnale di avviso			

Per tutte le altre classi l'avviso sarà issato all'ammainata della "R"

delle classi precedenti:

"Avviso"	pennello nr.	" 2 "	del C.I.	10 minuti
"Preparatorio"	lettera	" I "	del C.I.	5 "
"Ammainata"	della lettera	" I "		1 minuto
"Partenza"	ammainata del segnale di avviso			

Ogni segnale visivo sarà possibilmente appoggiato da segnale acustico e comunicato via radio sul canale 72. La mancata o difettosa comunicazione radio non potrà essere motivo di richiesta di riparazione o di protesta.

Le imbarcazioni saranno separate in due raggruppamenti che avranno partenze distinte. Il primo gruppo sarà costituito dalla classe "A", dai Multiscafi e dalle imbarcazioni della "Brindisi-Corfu x 2".

Il secondo gruppo sarà costituito da tutte le altre imbarcazioni iscritte alla Regata. I due raggruppamenti saranno preceduti dalla partenza delle barche d'epoca, ove ci siano, per le quali il via sarà costituito dall'issata del segnale preparatorio per il primo gruppo.

- 15 Richiamo individuale:** La regola 30.1 sarà applicata; il CdR esporrà la lettera "X" accompagnata da un segnale acustico per indicare partenze anticipate, e la ammainerà dopo il rientro delle stesse o comunque dopo 5 minuti.
- 16 Richiamo generale:** Il richiamo generale sarà segnalato ai concorrenti in accordo con quanto previsto dalla regola 29.2 RRS.
- 17 Linea d'arrivo:** La linea d'arrivo sarà costituita dalla congiungente due boe gonfiabili gialle e/o arancione, poste entro 0.1//0.4 miglia a NE del porticciolo di Kassioi (v.allegata cartina "B").
Durante le ore notturne sulle boe saranno poste delle luci bianche intermittenti. Nel caso che una sola luce fosse visibile (per guasto o altro), questa dovrà essere lasciata a sinistra (navigando da Ovest verso Est). Ogni imbarcazione che tagli la linea d'arrivo dovrà illuminare il proprio numero di concorrente, applicato sullo scafo e i numeri velici per **farsi identificare** dalla Giuria. Se richiesto dalla Giuria, **dovrà comunicare** il proprio nominativo e numero di gara per VHF sul canale 72. **Le imbarcazioni che tagliano il traguardo dovranno tenersi a disposizione del CdR per eventuali controlli e/o comunicazioni, pena la squalifica.** Qualora, per avverse condizioni atmosferiche o altro, il controllo non potesse verificarsi in prossimità del traguardo, nuove istruzioni verranno trasmesse via VHF, sempre sul canale 72, da parte del CdR.
- 18 Dichiarazione di osservanza:** Entro 6 ore dal termine della regata gli armatori, per poter essere classificati, dovranno consegnare alla Giuria, o nell'apposita cassetta posta presso la Segreteria del Marina di Gouvià, la dichiarazione di osservanza sottoscritta. In caso di arrivo in ore notturne la dichiarazione potrà essere consegnata entro le ore 10.00 del mattino successivo. **In mancanza di questa dichiarazione le imbarcazioni verranno considerate come ritirate.**
- 19 Proteste:** Le proteste dovranno essere fatte attenendosi alle RRS (Reg. 60 - 61 e segg.) e presentate entro il tempo limite previsto per la dichiarazione di osservanza.
- 20 Equipaggiamento:** Ogni imbarcazione concorrente dovrà essere dotata dell'equipaggiamento obbligatorio previsto dalle **"Offshore Special Regulations per regate di Categoria 3 con obbligo di autogonfiabile"** in vigore.
Resta fermo comunque l'obbligo delle dotazioni di bordo prescritte dalla legislazione vigente. Pertanto in caso di incidenti o contestazioni da parte delle autorità per la mancata osservanza delle leggi in vigore, ogni responsabilità ricade esclusivamente sui comandanti le imbarcazioni.
In ottemperanza alla "Normativa per la vela d'altura" emanata dalla FIV, in aggiunta alle dotazioni prescritte per la categoria della regata, le imbarcazioni devono essere provviste di torcia stagna saldamente fissata sui giubbetti salvagente regolamentari, uno per ogni membro dell'equipaggio.
- 21 Punteggio:** Il sistema di punteggio utilizzato sarà il "minimo", come da appendice A del RdR 2009-2012.
- 22 Classifica:** Sarà redatta una classifica "Overall" in tempo compensato, "time on

distance” (GPH su 104 mg.) e da questa discenderanno, per estrapolazione, le classifiche dei vari raggruppamenti fatti per classi di rating ORC o gruppi di esse.

Saranno inoltre previsti i seguenti specifici raggruppamenti:

Classe Multiscafi che correranno in tempo reale.

Classe “Holiday Sprint”

Classe “Holiday”

Classifica “Brindisi-Corfu x 2”

Classifica “Lombardini Cup”

Classifica “Bavaria Yachts”

Sarà redatta una speciale classifica per Circolo per l’assegnazione del **“Trofeo Quotidiano”**, sommando il punteggio delle tre imbarcazioni meglio classificate (classifica Overall) dello stesso Circolo. In caso di parità verrà favorita l’imbarcazione con rating più alto.

23 Navigazione notturna:

Fra le 20.00 e le ore 06.00 **dovranno** essere accesi i fanali di via. Durante tale periodo le regole della parte 2 del RRS interessate cesseranno di essere applicabili e verranno sostituite dalla parte B del Regolamento Internazionale per prevenire gli abbordi in mare.

24 Penalizzazioni:

Per le infrazioni al RRS saranno applicate le penalizzazioni alternative del 2%, 5%, 10% e 20% di aumento del tempo reale e nei casi più gravi, la squalifica.

25 Risultati:

Risultati provvisori saranno affissi all'albo ufficiale dei comunicati presso la Segreteria gare appena possibile dopo la fine della regata. Il risultato definitivo verrà affisso prima della premiazione.

26 Avvertenze particolari:

- Per poter prendere regolarmente il via i responsabili delle imbarcazioni dovranno esibire alla Segreteria della Regata l'originale dei documenti consegnati in copia per l'iscrizione.
- Prevalenza dei segnali visivi: i tempi valevoli sono quelli dei segnali visivi, senza tener conto di eventuale mancanza o errore di tempo del segnale acustico.
- Le imbarcazioni, prima del segnale di partenza, dovranno passare in prossimità del battello/punto Giuria per farsi rilevare.
- Le imbarcazioni che hanno terminato la regata non devono ostacolare o danneggiare quelle che sono ancora in regata.
- **Le imbarcazioni che si ritirano devono fare tutto il possibile per avvertire la Giuria della loro decisione.**
- I Circoli Organizzatori o il Comitato di Regata si riservano di modificare le presenti istruzioni quando, a loro insindacabile giudizio, vi siano i motivi per farlo.
- Il canale VHF per eventuali comunicazioni urgenti della Giuria sarà il 72. Si fa presente che l'uso improprio delle comunicazioni in VHF potrà essere motivo di penalizzazione del concorrente.
- Durante la regata nessuna imbarcazione dovrà portare a riva la bandiera nazionale. Comunque, in caso di necessità (coste albanesi o altro) la bandiera potrà essere issata temporaneamente senza che questo venga considerato quale segnale di ritiro.
- **Il comandante dell'imbarcazione è il solo responsabile della decisione di partecipare alla regata o di rimanere in regata.**

27 Premiazione:

La premiazione della manifestazione avrà luogo a Corfù – Marina di Gouvia - alle ore 20.30 dell’ 10 giugno 2011.

IL COMITATO DI REGATA